

#3

Vies d'accés

- > Tenir el títol de graduat en ESO
- > Haver superat la prova d'accés als CFPM
- > Haver superat el curs específic per a l'accés als CFPM

#4

Altres estudis

- > Al batxillerat
- > A un CFPS (cal superar la prova d'accés)
- > Al curs específic per a l'accés als CFPS (CAS)

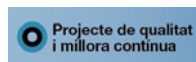
Vine ara, t'hi esperem: Conquesta la teva Formació Professional



- > Formació personalitzada, basada en certificats de professionalitat
- > Orientació, Assessorament i Reconeixement de l'experiència de les persones treballadores
- > Convenis amb més de 350 empreses i entitats, col·laboradores amb la Formació Pràctica en Centre de Treball de l'alumnat
- > Solucions en aspectes d'innovació i empreudoria



Complex Educatiu de Tarragona
Autovia de Salou, s/n
43006 Tarragona
Tel.: 977 556 338
iesperemartell@xtec.cat
www.institutperemartell.cat



COM-INF14-06

Generalitat de Catalunya
Departament d'Ensenyament
Institut Pere Martell



Grau mitjà



CFPM – TM10 Electromecànica de vehicles automòbils

Convenis de col·laboració amb:



Formació professional

#1

Competències professionals

- > Mantenir els sistemes de càrrega i engegada de vehicles
- > Mantenir els circuits elèctrics auxiliars de vehicles
- > Mantenir els sistemes de seguretat i confortabilitat de vehicles
- > Mantenir el motor tèrmic
- > Mantenir els sistemes auxiliars del motor tèrmic
- > Mantenir els sistemes hidràulics i pneumàtics, direcció i suspensió

#2

Sortides professionals

- > Reparador/a de sistemes pneumàtics i hidràulics
- > Reparador/a de sistemes de transmissió i frens
- > Reparador/a de sistemes de direcció i suspensió
- > Operari/a d'ITV
- > Instal·lador/a d'accessoris a vehicles
- > Operari/a d'empreses dedicades a la fabricació de recanvis
- > Electromecànic/a de motocicletes
- > Venedor/a, distribuïdor/a de recanvis i d'equips de diagnosi

	Mòdul professional		Unitats formatives	Hores
1r	M1 (165h)	Motors	UF1: Funcionament i components	59
			UF2: Verificació de motors	66
			UF3: Diagnosi d'avaries i manteniment dels motors	40
	M3 (165h)	Circuits de fluids, suspensió i direcció	UF1: Circuits pneumàtics i hidràulics	49
			UF2: Sistemes de suspensió i direcció	50
			UF3: Diagnosi i manteniment dels sistemes de direcció i suspensió	66
	M4 (165h)	Transmissió i frenat	UF1: Sistemes de transmissió. Funcionament i verificació	66
			UF2: Transmissions automàtiques. Funcionament i verificació	33
			UF3: Sistema de fens. Funcionament, verificació i diagnosi	66
	M5 (165h)	Sistemes de càrrega, engegada i motors elèctrics	UF1: Principis electrotècnics bàsics	48
			UF2: Circuits elèctrics bàsics Simbologia i esquemes	51
			UF3: Circuits de càrrega. Funcionament, verificació i diagnosi	33
			UF4: Motors elèctrics. Funcionament, verificació i diagnosi	33
	M9 (99h)	Formació i Orientació Laboral	UF1: Incorporació al treball	66
			UF2: Prevenció de riscos laborals	33
	M8 (99h)	Mecanitzat bàsic	UF1: Dibuix tècnic i traçat de peces	20
			UF2: Mecanitzat manual de peces	46
			UF3: Soldadura	33
	M10 (66h)	Empresa i iniciativa emprenedora	UF1: Empresa i iniciativa emprenedora	66

	Mòdul professional		Unitats formatives	Hores
2n	M2 (198h)	Sistemes auxiliars del motor	UF1: Combustibles i sistemes anticontaminació	33
			UF2: Sistemes auxiliars dels motors. Gestió i funcionament	66
			UF3: Verificació dels components dels sistemes auxiliars	66
			UF4: Diagnosi i manteniment dels sistemes auxiliars	33
	M6 (165h)	Circuits elèctrics auxiliars del vehicle	UF1: Funcionament i verificació dels circuits elèctrics auxiliars	66
			UF2: Xarxes de comunicacions	33
			UF3: Diagnosi i manteniment de sistemes elèctrics	66
	M7 (165h)	Sistemes de seguretat i confortabilitat	UF1: Sistemes de seguretat. Funcionament, verificació i diagnosi	33
			UF2: Sistemes de confort. Funcionament, verificació i diagnosi	33
			UF3: Diagnosi i manteniment dels sistemes de seguretat i confort	59
			UF4: Manteniment i reciclatge dels sistemes amb gasos refrigerants	40
	M11 (99h)	Anglès tècnic	UF1: Anglès tècnic	99
	M12 (66h)	Síntesi	UF1: Síntesi	66
	M13 (383h)	Formació en centres de treball		383
				2000h